Krups Orchestro

Reparaturanleitung Umbau auf Profi-Auto-Cappuccinatore

Die Beschreibung zum Demontieren der Maschinenfront ist ausschließlich für die Krups Orchestro, Siziliana und FNF 5.xx gültig. Die Krups FNF 2.xx haben schon ein passendes Dampfrohr ab Werk

Die nötigen Ersatzteile zur Reparatur Ihres Jura Kaffeevollautomaten finden Sie hier:
https://komtra.de/krups-ersatzteile.html

KOMTRA GmbH, Löffelholzstraße 20 G9, D - 90441 Nürnberg
Steuernummer: 241 130 60774, Finanzamt Nürnberg Zentral
Vertretungsberechtigter Geschäftsführer: PERIC Milkica
HRB 19633 - Amtsgericht Nürnberg

Haftungsausschluss

Irrtümer und Fehler vorbehalten. Für eventuelle Schäden, die Aufgrund unseres Serviceheftes entstehen können, übernehmen wir keine Haftung.

Urheberrecht

Eine Weitergabe oder Vervielfältigung der angebotenen Daten und Informationen in anderen elektronischen oder gedruckten Medien ist strengstens untersagt und wird rechtlich geahndet. Eine Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf auf jeden Fall der schriftlichen Zustimmung des Herausgebers. Jeder Nutzer akzeptiert und respektiert alle Urheberrechte des Herausgebers. Eine Vervielfältigung oder Verwendung der Grafiken, Tondokumente, Videosequenzen und Texte in anderen elektronischen oder gedruckten Publikationen ist ohne schriftliche Zustimmung des Herausgebers nicht gestattet.

Markenrecht

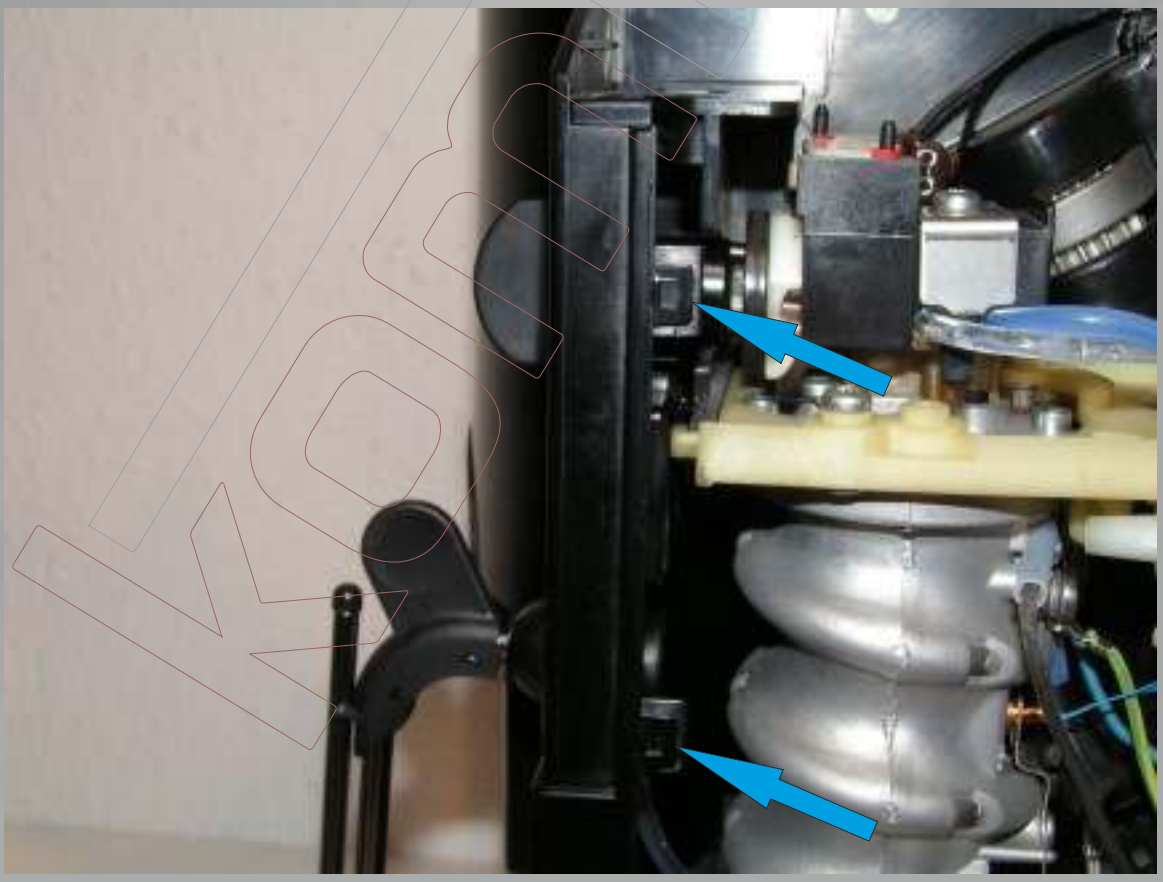
Namen und Marken, insbesondere geschützte, wurden im Normalfall nicht als solche gekennzeichnet.
Dieses Fehlen einer Kennzeichnung bedeutet nicht, dass es sich um freie Namen im Sinne des Markenrechts handelt.

Wichtig! Der Automat muss vom elektrischen Netz getrennt werden! (Stecker ziehen!) Wassertank entnehmen, Bohnenbehälter soweit es geht entleeren (am besten mit einem Staubsauger)

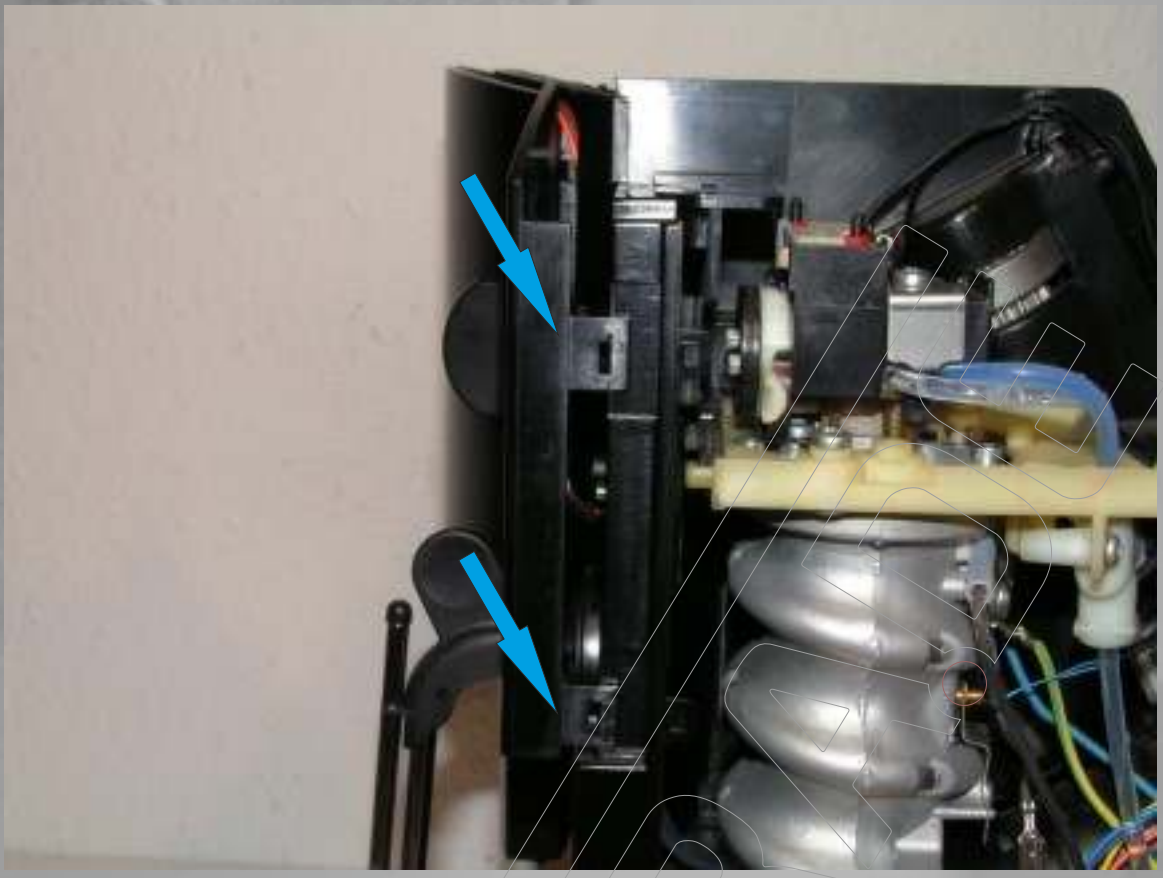
© KOMTRA GmbH - Weitergabe und Vervielfältigung dieser Publikation oder von Teilen daraus sind, zu welchem Zweck und in welcher Form auch immer, ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung durch die KOMTRA GmbH nicht gestattet.

KOMTRA GmbH – Löffelholzstraße 20 G9 – 90441 Nürnberg
Tel. 0911/148782-0 - Fax. 0911/148782-99 - https://komtra.de

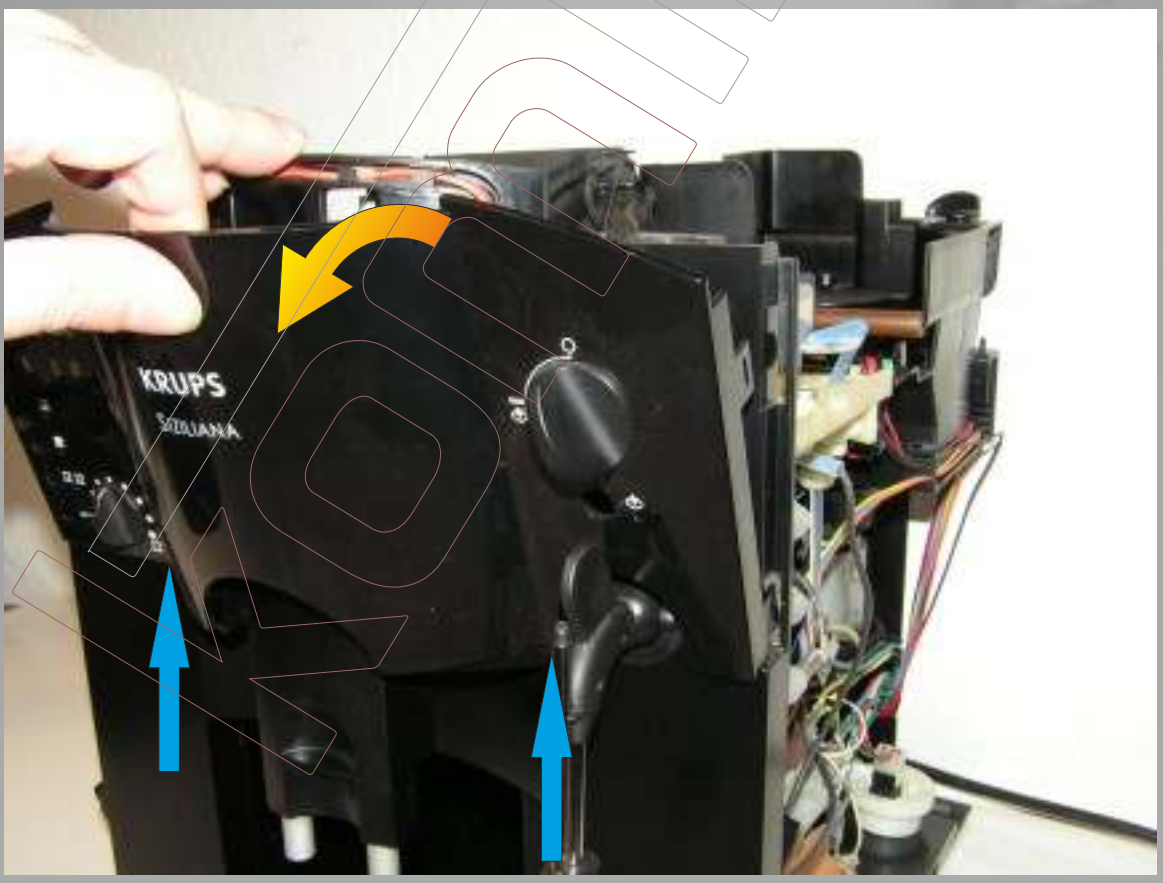
Die Maschine wurde mit der Anleitung Gerät öffnen soweit vorbereitet.



Die Frontverkleidung an den 2 Haltenasen lösen.
Ebenso auf der anderen Seite der Frontverkleidung

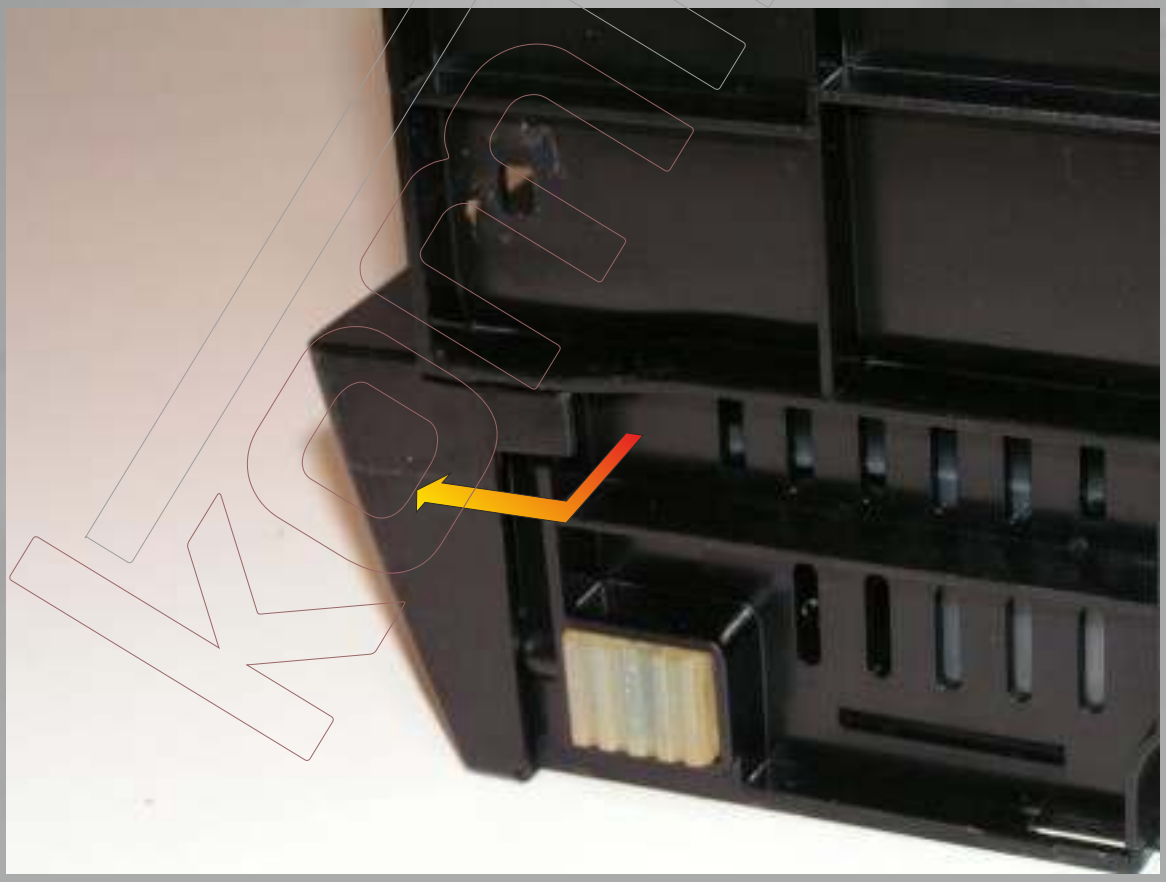


Wenn sie so gelockert ist...

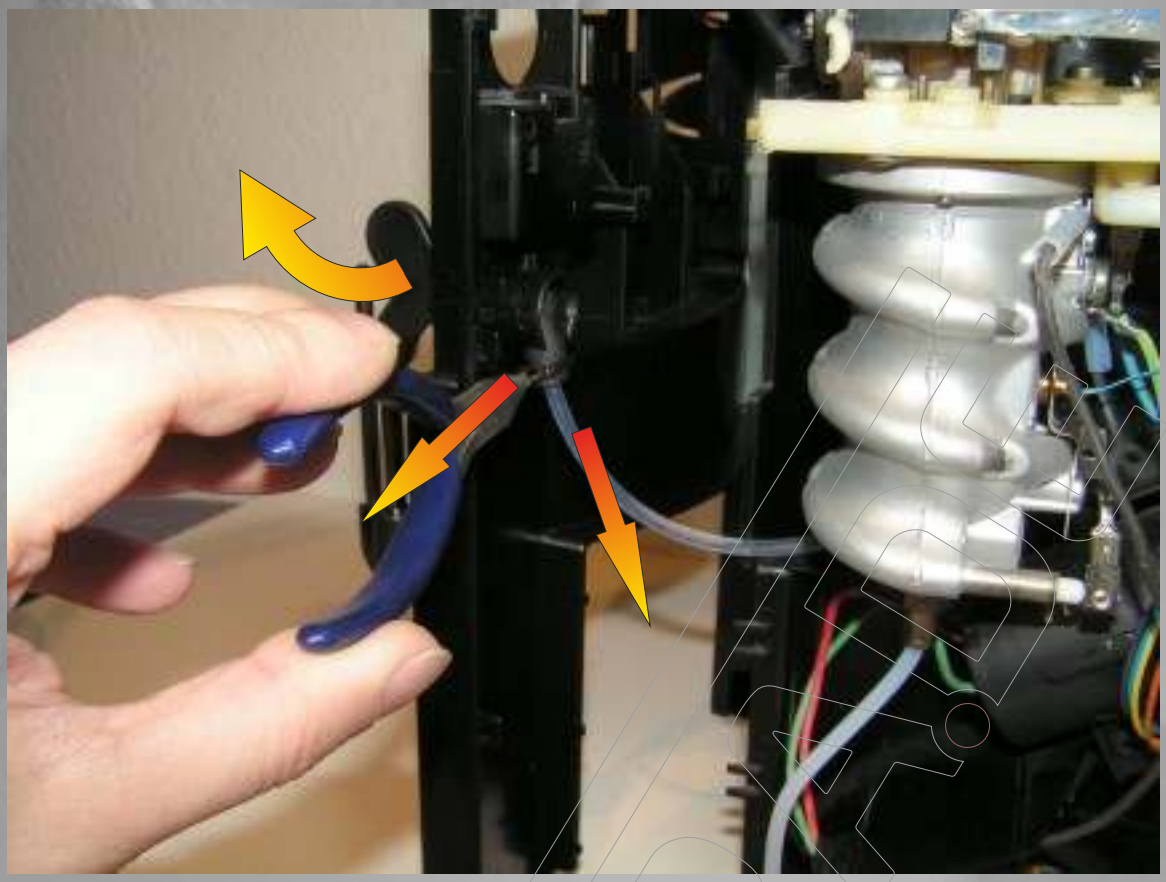


... läßt sie sich oben vorklappen und abnehmen. Auf der Unterseite der Frontverkleidung gibt es auch 2 kleine Nasen, die sie fixieren.

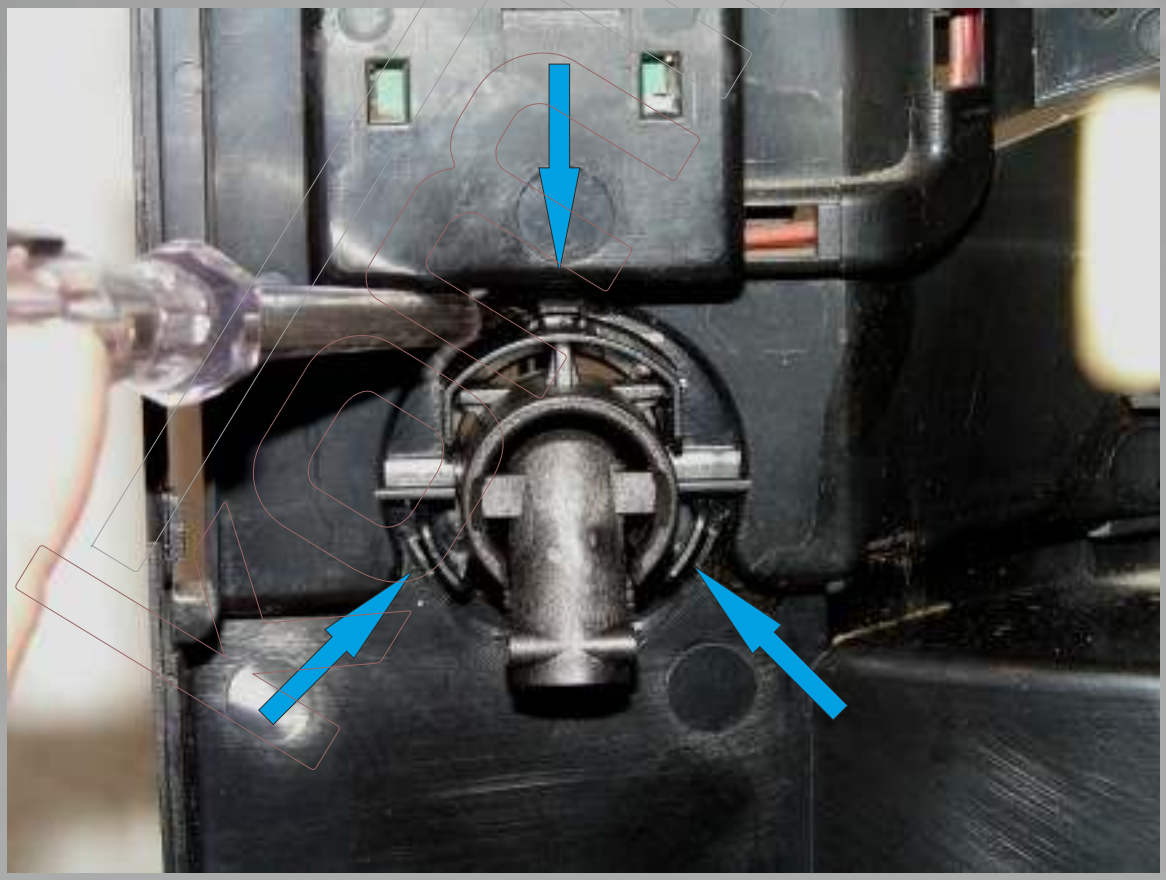
Jetzt die 4 Frontschrauben entfernen.



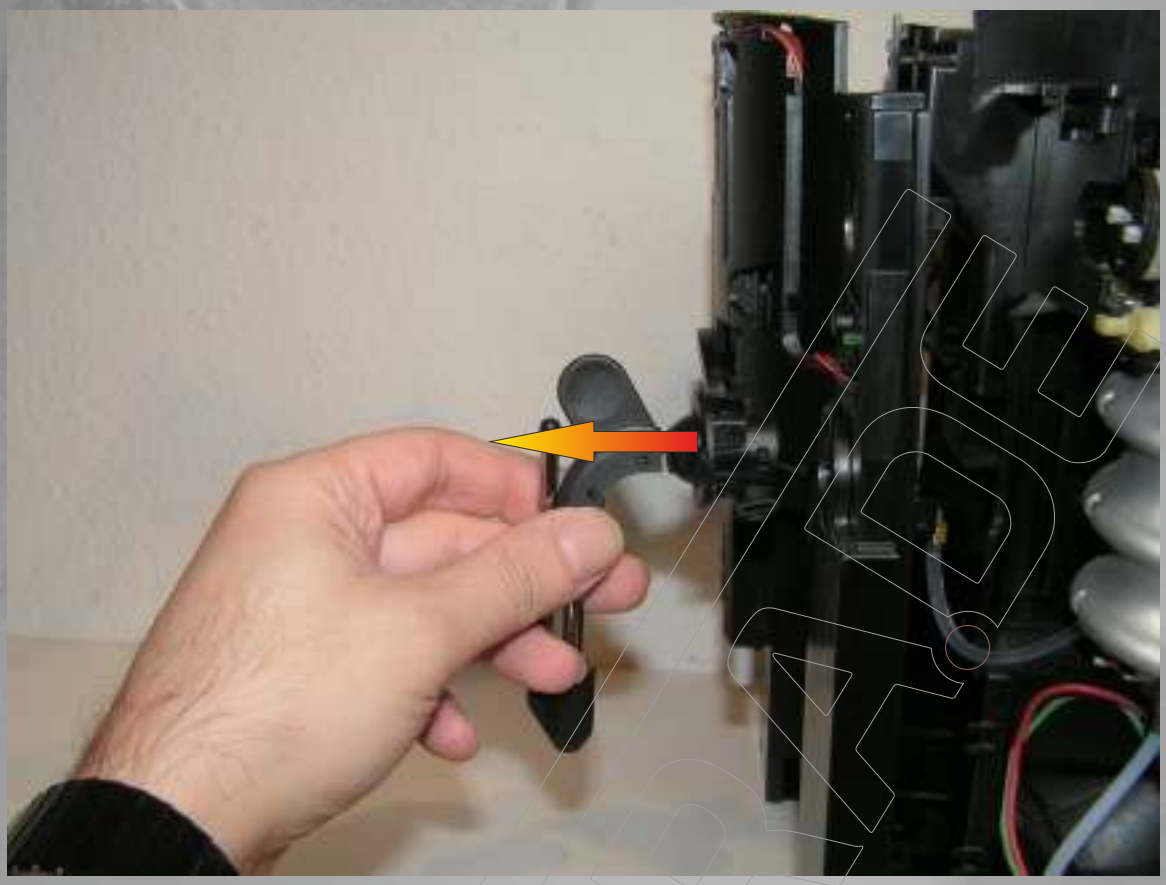
Nach dem Entfernen der Schrauben, links und rechts an der Unterseite der Maschine die Haltenasen lösen.



Nun kann die Front etwas nach außen geklappt, die Haltefeder und dann der Dampfschlauch gelöst werden.



Die 3 Rastnasen mit einem geeigneten Werkzeug vorsichtig lösen...



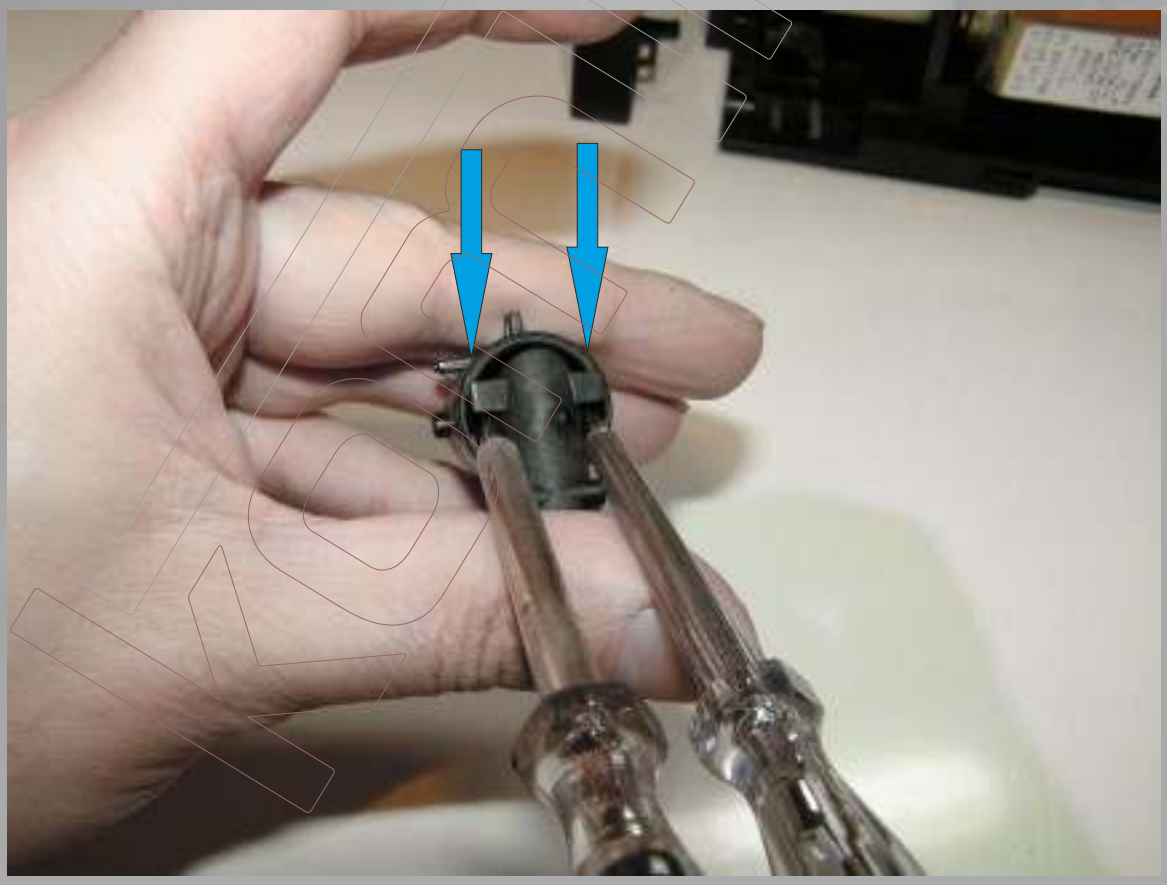
... dann kann das Dampfrohr komplett nach vorne entnommen werden.

Die Gummispitze mit dem Luftröhrchen abziehen.

Das Halteplättchen auf der Unterseite des Griffes heraushebeln.

Dann den Griff abnehmen. Der Griff kann am neuen Dampfrohr nicht mehr verwendet werden.

Die Düse abschrauben und den Haltering aus seiner Führung clipsen und abziehen.

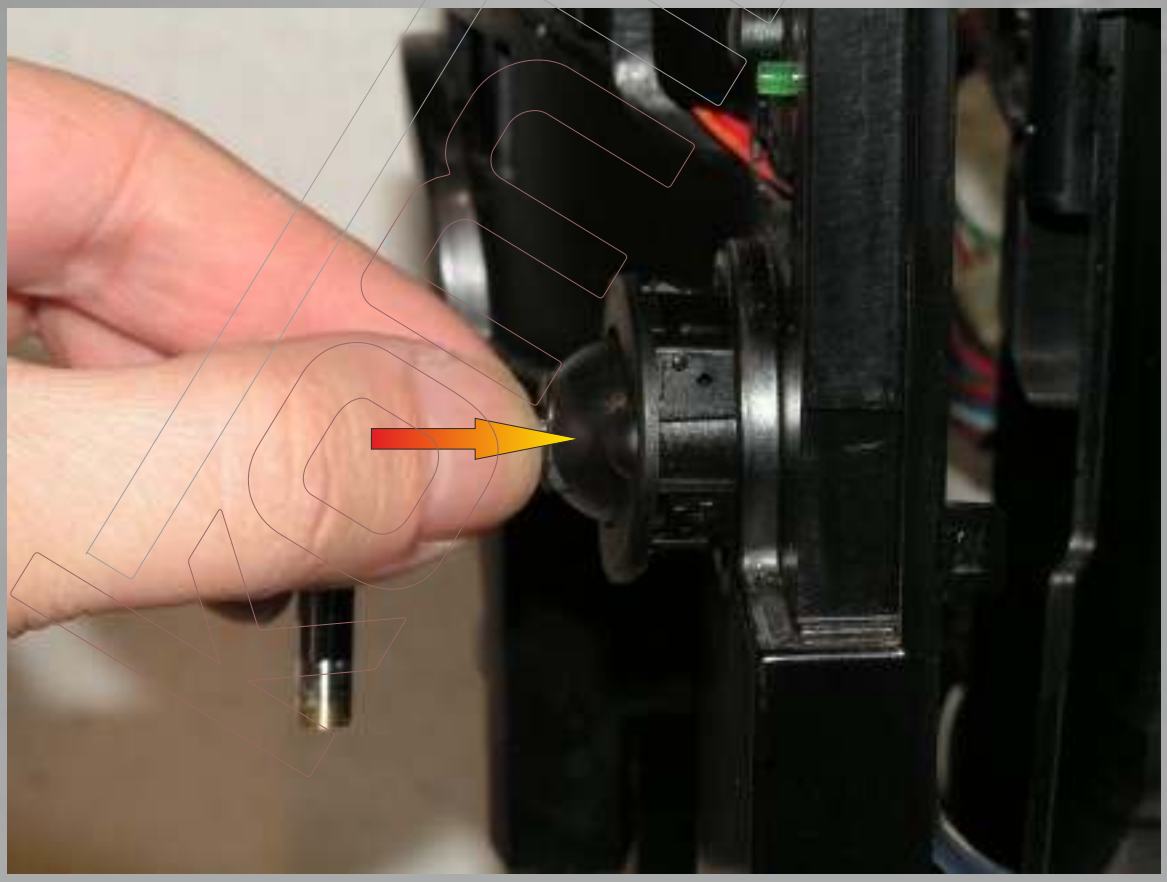


Nun den Winkelanschluß vorsichtig aus der Dampfrohr-aufnahme heraushebeln. Das ist oftmals eine sehr fummelige Arbeit aber irgendwann klappt es

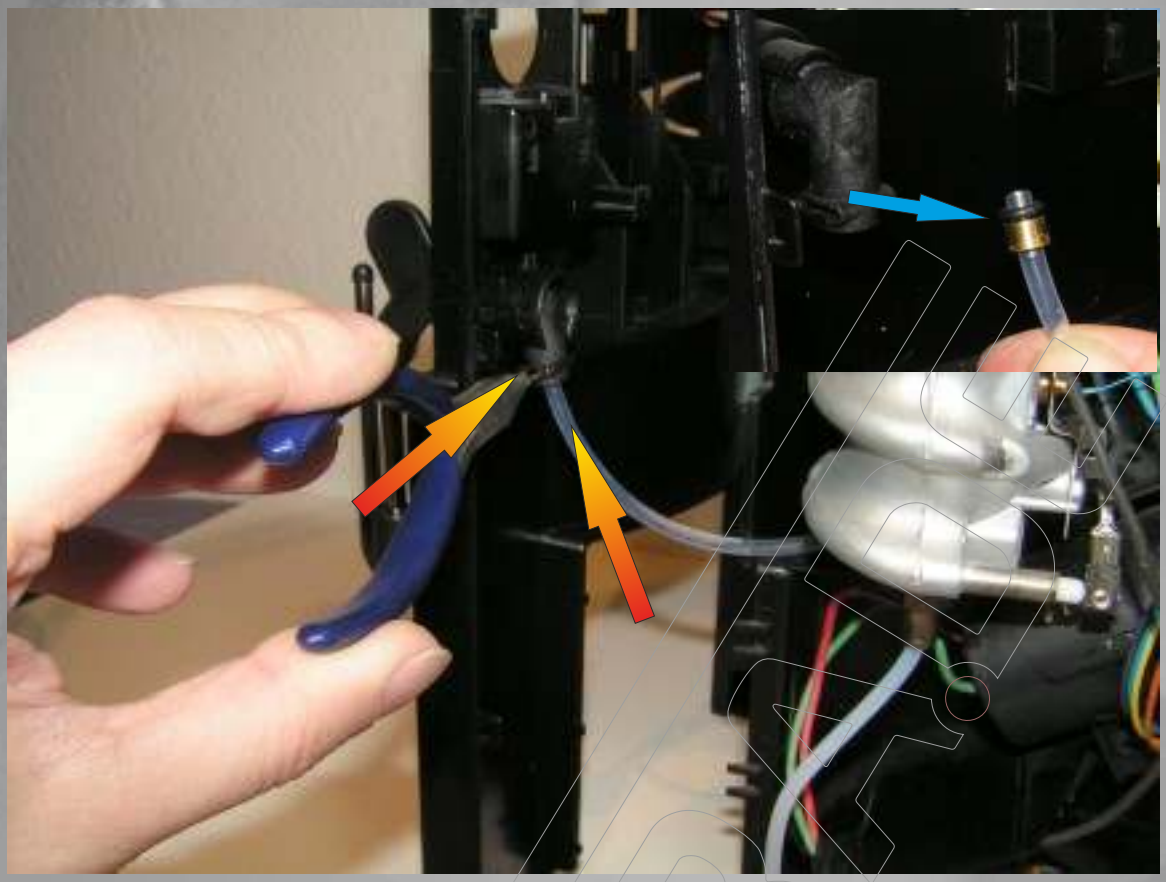
Dampfrohraufnahme nach vorne abziehen.

Winkelanschluß und Dichtung nach hinten wegziehen.

Das neue Dampfrohr in umgekehrter Reihenfolge konfektionieren. Neue Dichtung hinten anbringen, Aufnahmevorne lagerichtig aufschieben, Winkelanschluß von hinten aufschieben und festdrücken, schließlich noch den Halterahmen aufschieben und auch festdrücken.



Jetzt kann das komplette Teil wieder in die Front geschoben und festgedrückt werden.



Dichtungsring anbringen und Dampfschlauch wieder anschließen.

Jetzt die Front festdrücken und die 4 Frontschrauben eindrehen.

Front unten ansetzen, dann ranklappen und einrasten. Unbedingt darauf achten, dass der Mitnehmer vom Wassermengenregler in die weiße Scheibe auf der Elektronik trifft. Ansonsten kann er leicht abbrechen. Ebenso muß der Dampfknopf lagerichtig in das Dampfventil treffen.

Jetzt die Düse aufschrauben.

Chromhülse FEST auf die Dampfrohrdüse drücken.
Das geht manchmal extrem schwer.

Richtig aufgesteckt ist sie, wenn das 6-Kant der Düse
völlig in der Hülse verschwindet.

Die nötigen Ersatzteile zur Reparatur Ihres Jura Kaffeevollautomaten finden Sie hier:
https://komtra.de/krups-ersatzteile.html