

Bosch Benvenuto

Reparaturanleitung zum Ersetzen und Justieren der Mahlscheiben



Die nötigen Ersatzteile zur Reparatur Ihres Bosch Kaffeevollautomaten finden Sie hier:

<https://komtra.de/bosch-ersatzteile.html>

KOMTRA GmbH, Löffelholzstraße 20 G9, D - 90441 Nürnberg
Steuernummer: 241 130 60774, Finanzamt Nürnberg Zentral
Vertretungsberechtigter Geschäftsführer: PERIC Milkica
HRB 19633 - Amtsgericht Nürnberg

Haftungsausschluss

Irrtümer und Fehler vorbehalten. Für eventuelle Schäden, die aufgrund unseres Serviceheftes entstehen können, übernehmen wir keine Haftung.

Urheberrecht

Eine Weitergabe oder Vervielfältigung der angebotenen Daten und Informationen in anderen elektronischen oder gedruckten Medien ist strengstens untersagt und wird rechtlich geahndet. Eine Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf auf jeden Fall der schriftlichen Zustimmung des Herausgebers. Jeder Nutzer akzeptiert und respektiert alle Urheberrechte des Herausgebers. Eine Vervielfältigung oder Verwendung der Grafiken, Tondokumente, Videosequenzen und Texte in anderen elektronischen oder gedruckten Publikationen ist ohne schriftliche Zustimmung des Herausgebers nicht gestattet.

Markenrecht

Namen und Marken, insbesondere geschützte, wurden im Normalfall nicht als solche gekennzeichnet. Dieses Fehlen einer Kennzeichnung bedeutet nicht, dass es sich um freie Namen im Sinne des Markenrechts handelt.

Wichtig! Der Automat muss vom elektrischen Netz getrennt werden! (Stecker ziehen!) Wassertank entnehmen, Bohnenbehälter soweit es geht entleeren (am besten mit einem Staubsauger)

© KOMTRA GmbH - Weitergabe und Vervielfältigung dieser Publikation oder von Teilen daraus sind, zu welchem Zweck und in welcher Form auch immer, ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung durch die KOMTRA GmbH nicht gestattet.

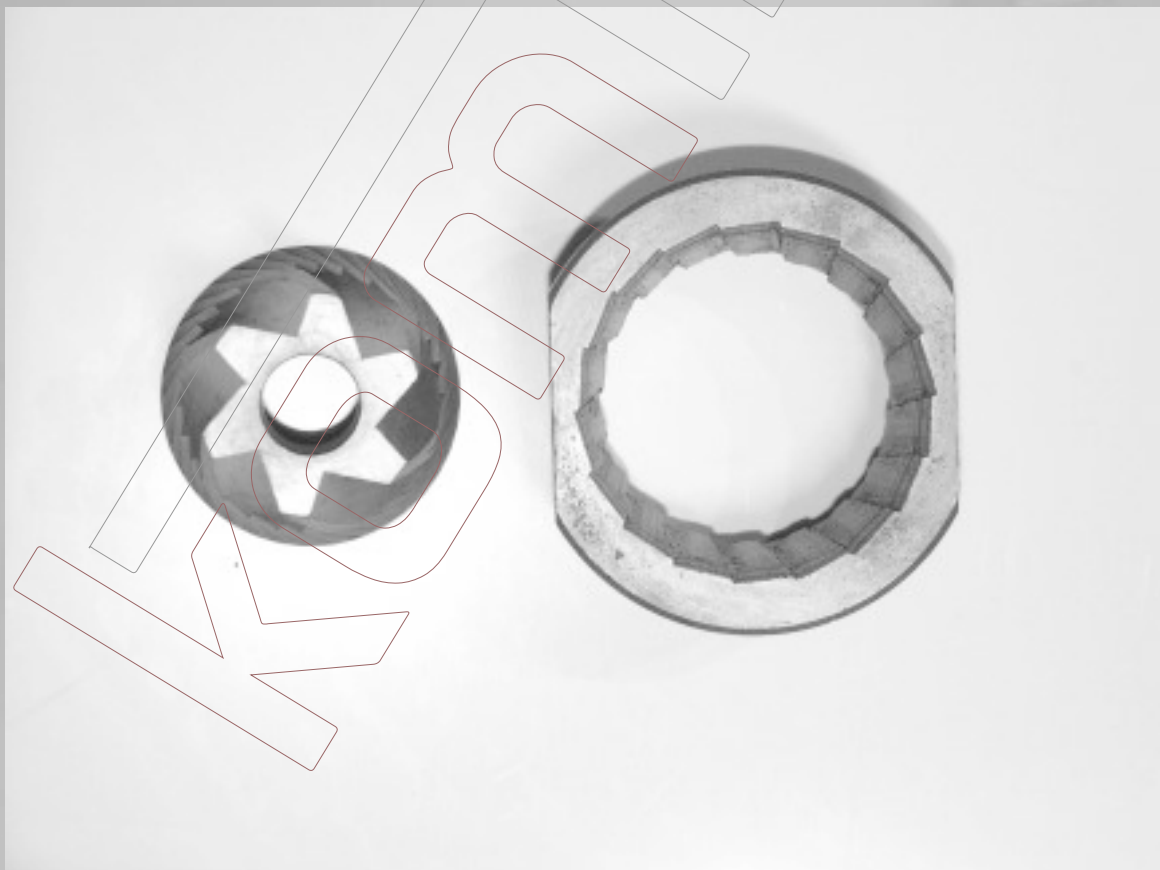
KOMTRA GmbH – Löffelholzstraße 20 G9 – 90441 Nürnberg
Tel. 0911/148782-0 - Fax. 0911/148782-99 - <https://komtra.de>

Es gibt verschiedene Typen von Mahlwerken.
Auf mögliche Unterschiede zu den hier gezeigten Bildern
wird im Text gesondert hingewiesen.

Ebenso gibt es verschiedene Mahlkegel und Mahlringe,
die sich vor allem im Schliff bzw. der Form unterscheiden.
Diese Anleitung gilt grundsätzlich für alle zu dem hier
gezeigten Mahlwerkstyp passenden Mahlkegel und
Mahlringe

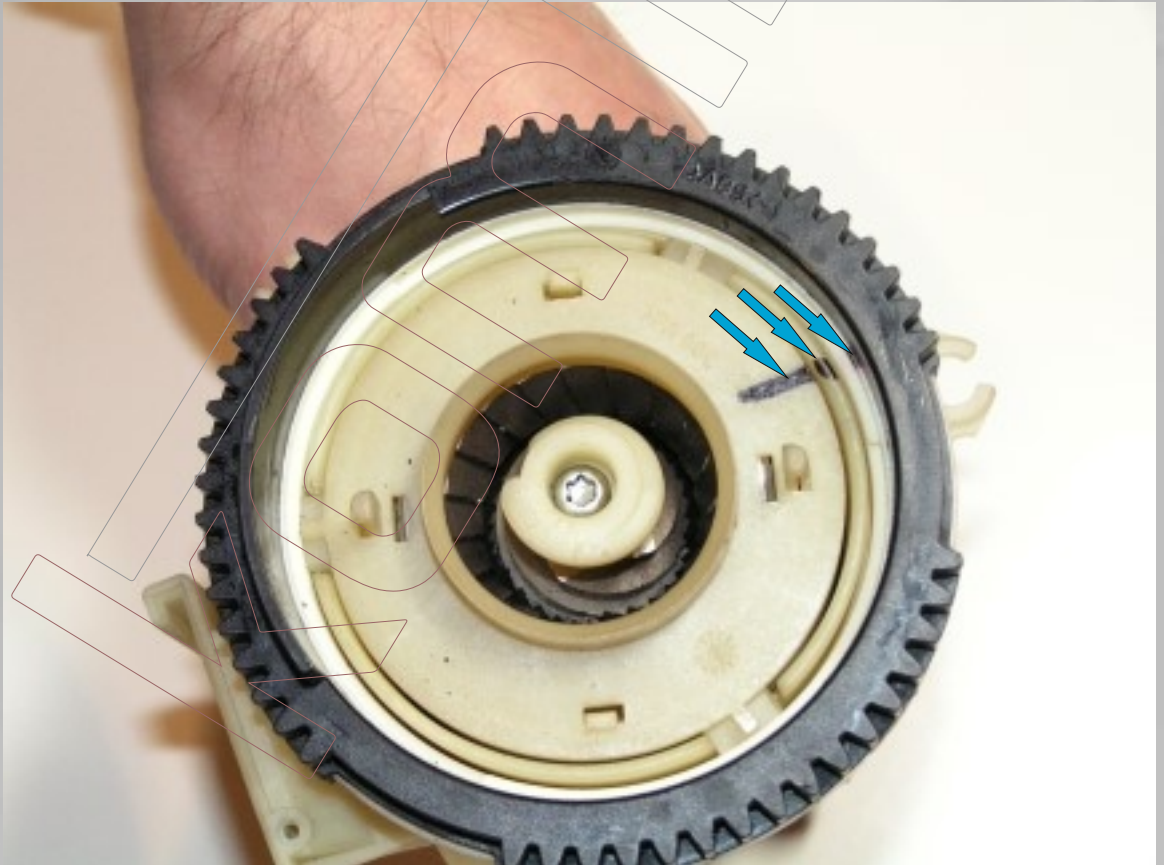
**Auch wenn bei dieser Beschreibung das Mahlwerk
zwecks der besseren Übersichtlichkeit ausgebaut ist,
ist es nicht notwendig das komplette Mahlwerk zum
Mahlkegel und Mahlringtausch auszubauen. Es kann
in der Maschine eingebaut bleiben.**

1 weiterer gebräuchlicher Mahlkegel- und Mahlringtyp
ist hier abgebildet:





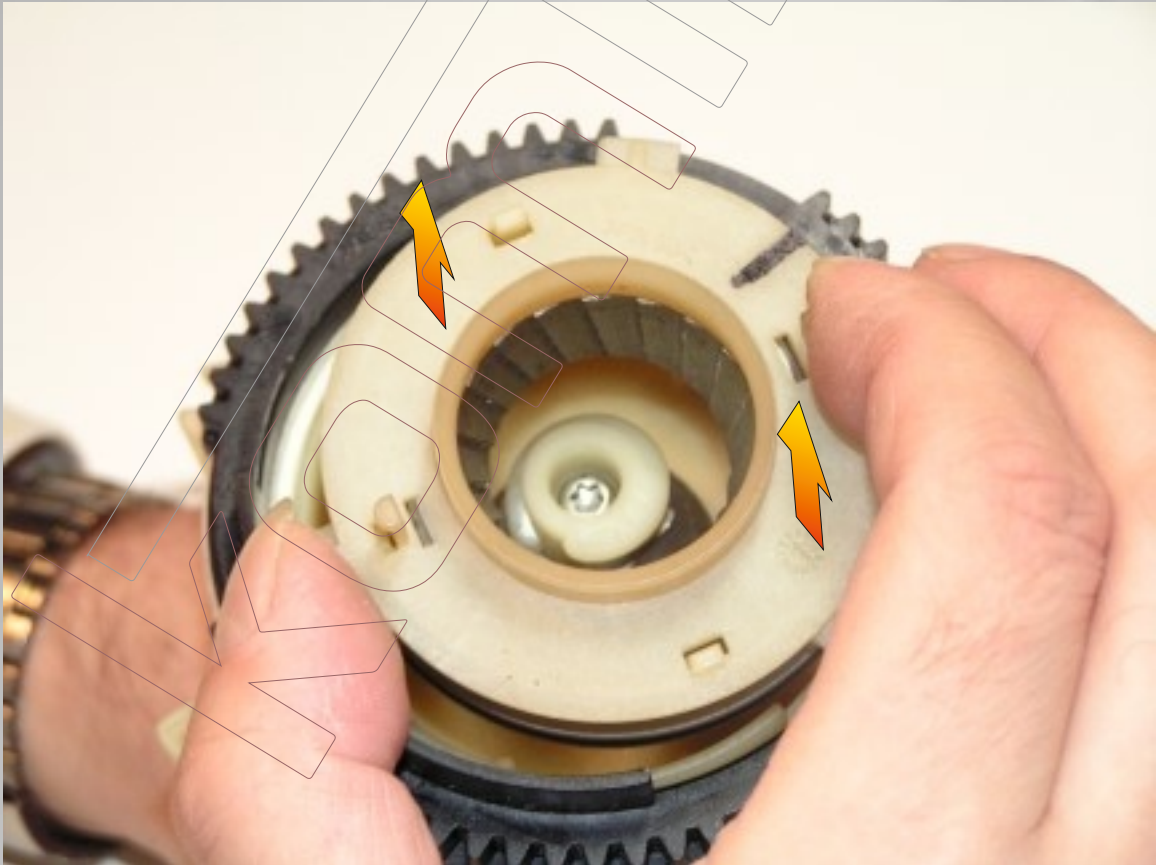
Vor Beginn der Arbeiten unbedingt mit einer Stecknadel den Torx bzw. Kreuzschlitz der Mahlwerksschraube von Kaffeeresten säubern.



Überprüfen, ob die Markierung alle 3 Teile abdeckt. Wenn nicht, neu markieren



Soweit gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis der äußere Ring den Mahlringhalter frei gibt.



Jetzt den Mahlringhalter nach oben herausnehmen (Kann manchmal etwas schwer gehen).



Wenn das Mahlwerk so, oder noch verschmutzter ist, Kaffeemehlreste im Zuge des Mahlwerksettausches entfernen. Diese Ablagerungen beeinträchtigen das Aroma.



Nun die Schraube gegen den Uhrzeigersinn lösen.



Schraube und Bohneneinzugsschnecke (gibt es auch in schwarzer Farbe) nach oben entnehmen.



Wenn die Teile entfernt sind, sieht es so aus.
Achtung! Die Kugeln springen leicht davon und sind nur schwer wieder zu finden.



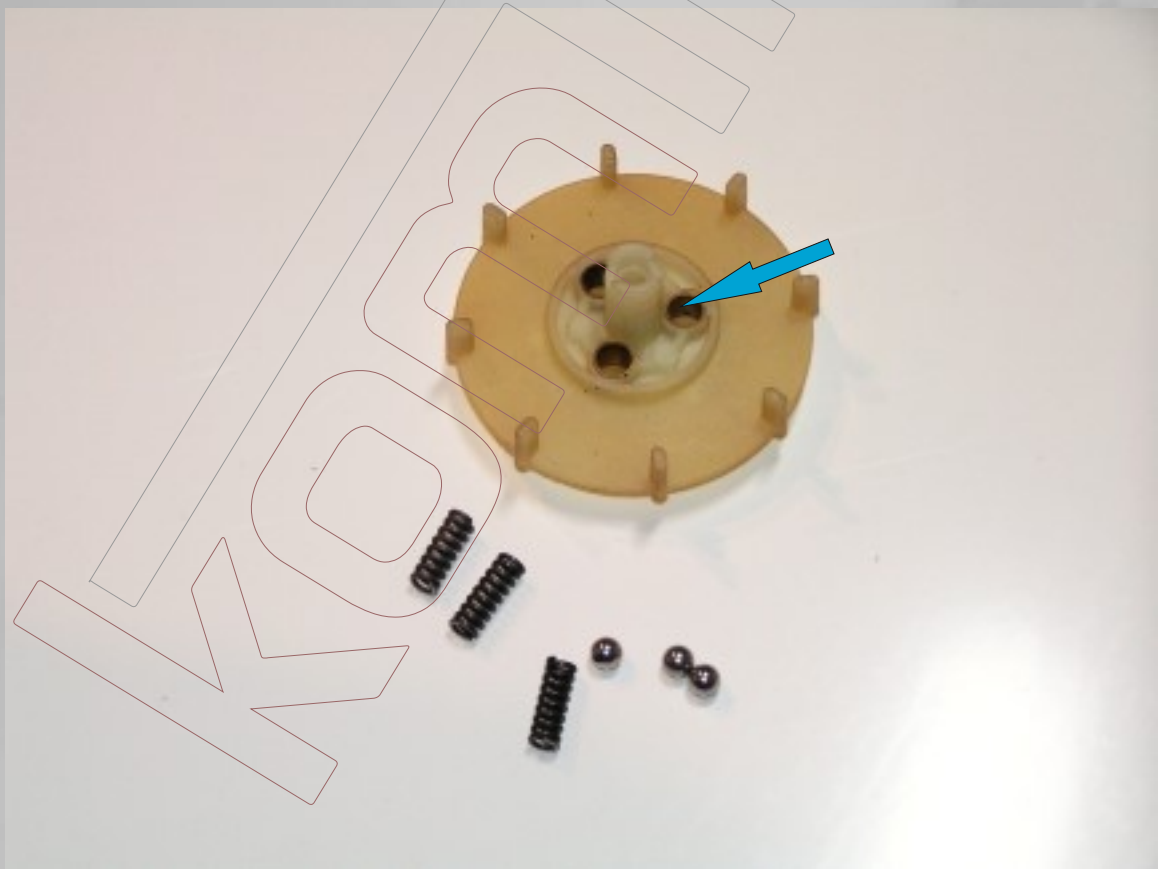
Die entfernten Teil sehen so aus.



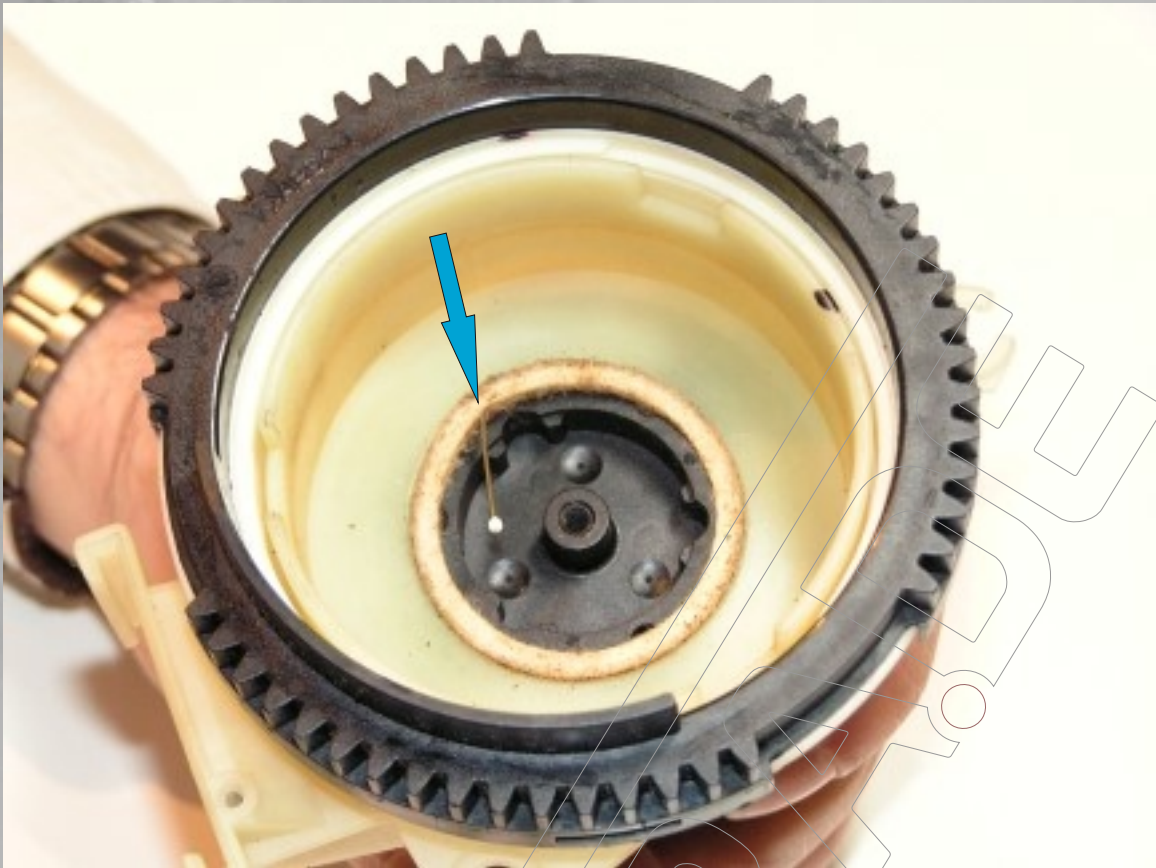
Manche Mahlwerke besitzen zusätzlich noch eine Beilagscheibe.



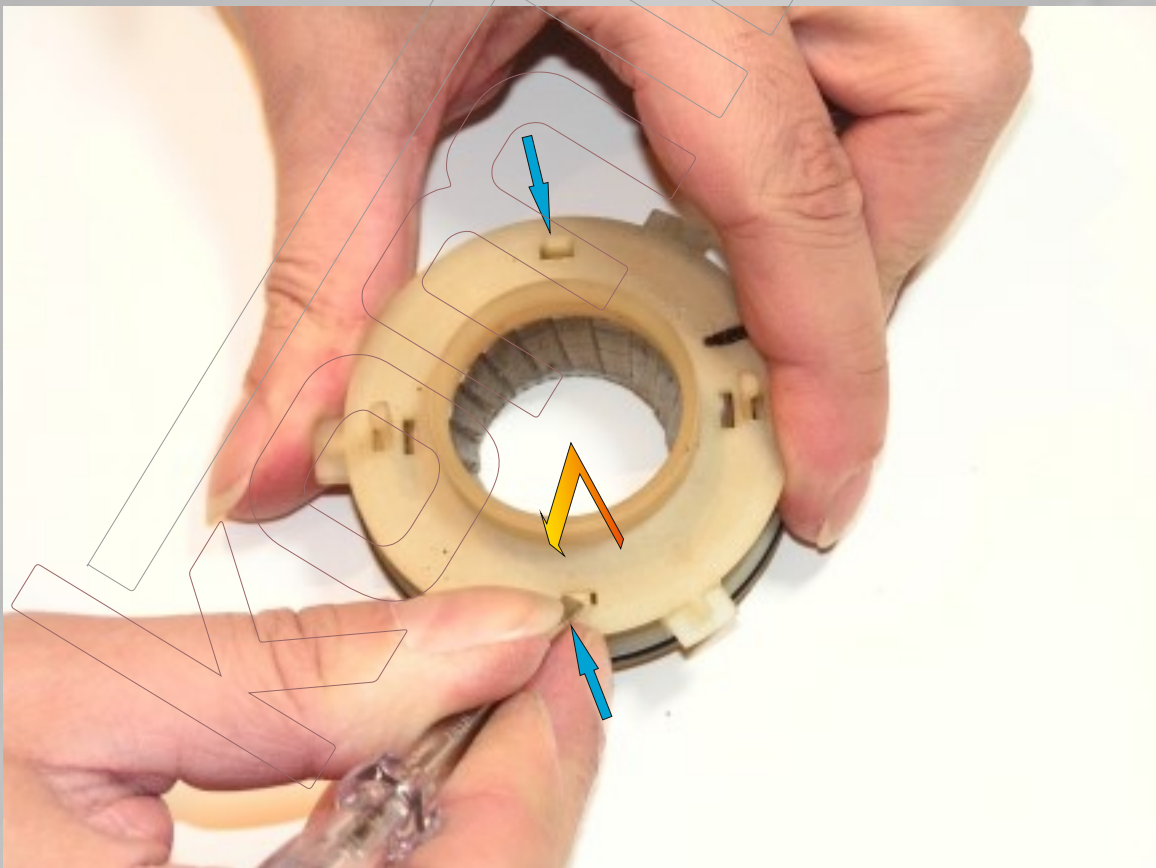
Jetzt die Kugeln entfernen und den Förderteller nach oben abnehmen; die dann sichtbaren Federn auch entnehmen.



Die eben entnommen Teile auf einen Blick.
Die Messinghülsen (die auch gerne herausfallen) sind nicht in jedem Mahlwerk verbaut.



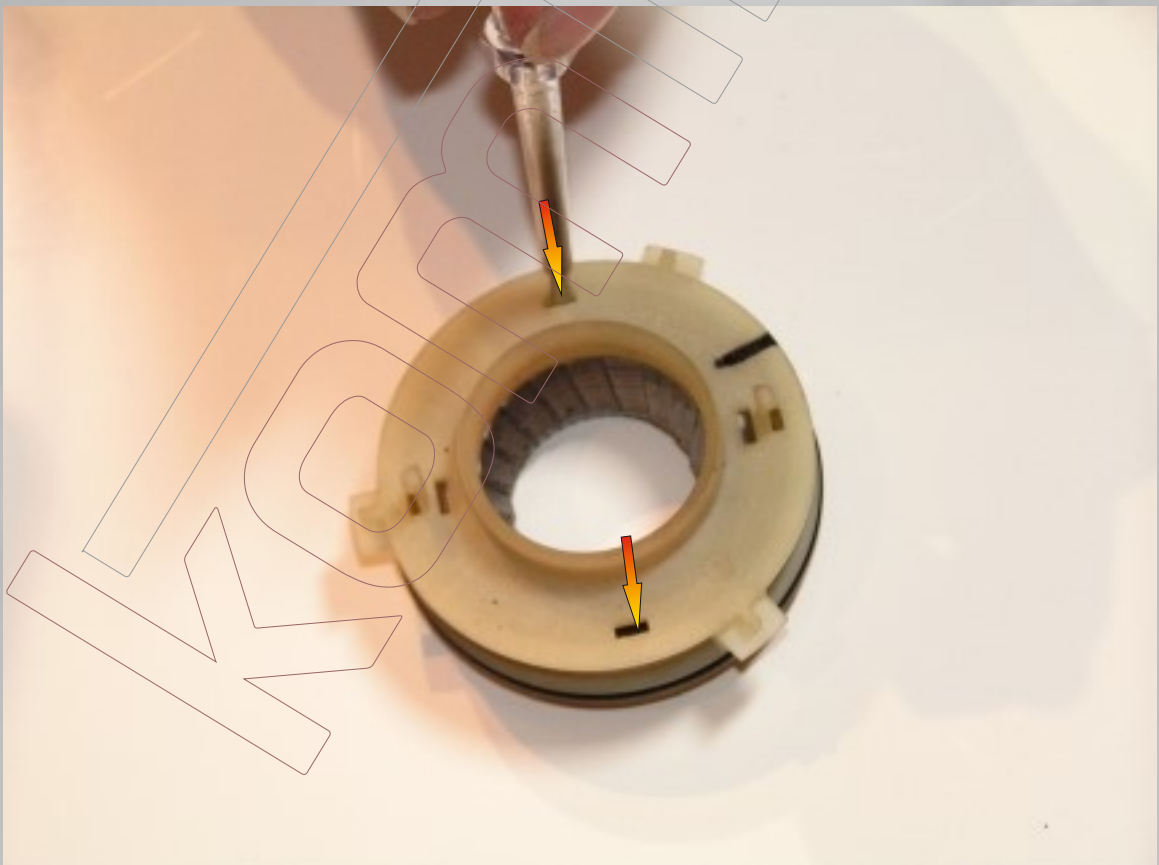
Mit einer Stecknadel den Filzring zum Säubern herausziehen.



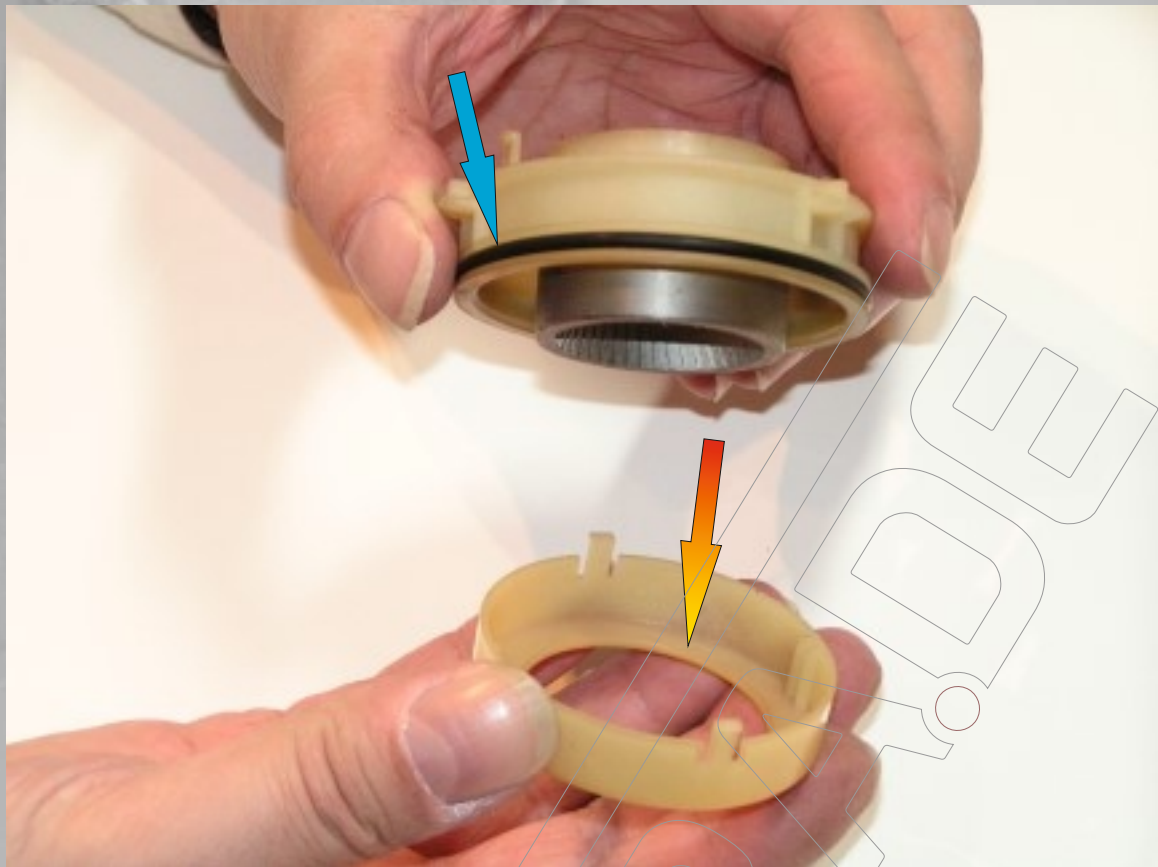
Zum Öffnen des Mahlringhalters vorsichtig die 2 Nasen nach innen und etwas nach unten drücken.



Geht auch mit den Fingern.



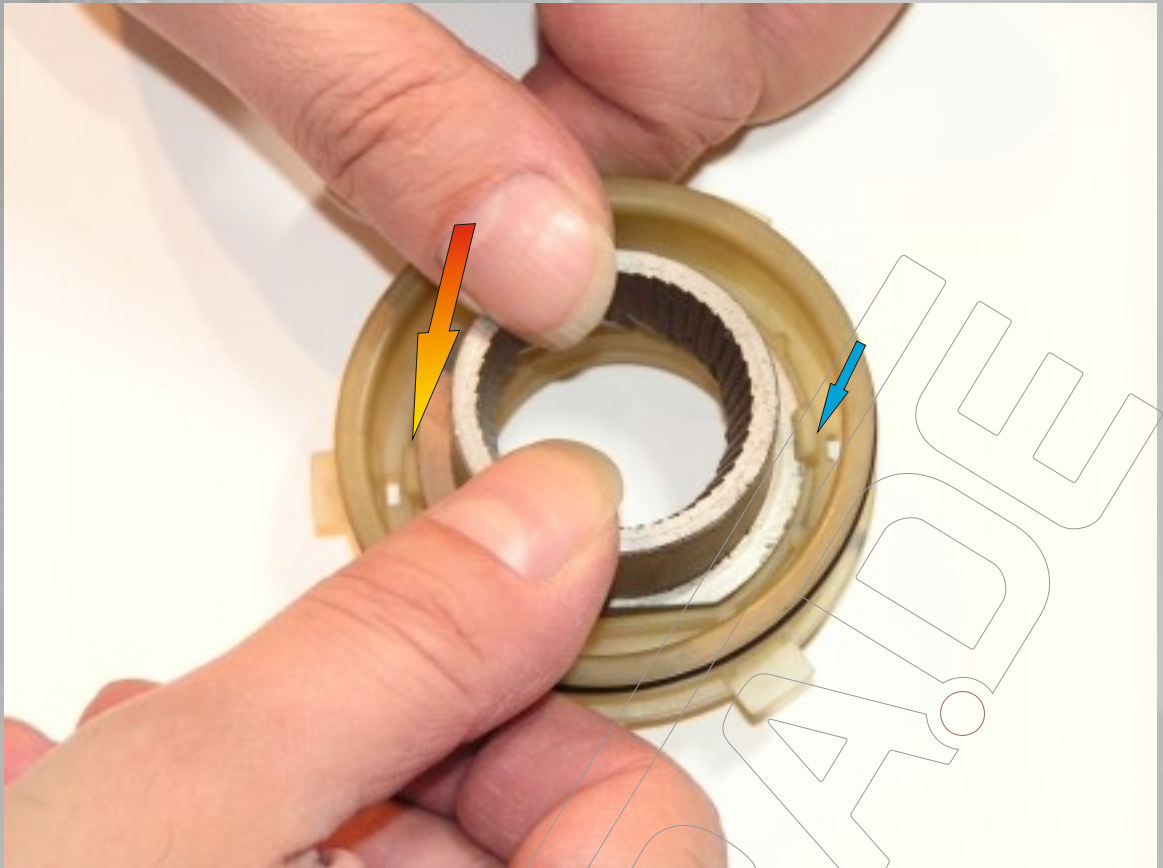
Die Nasen mit einem geeigneten Werkzeug links und rechts abwechselnd nach unten schieben bis....



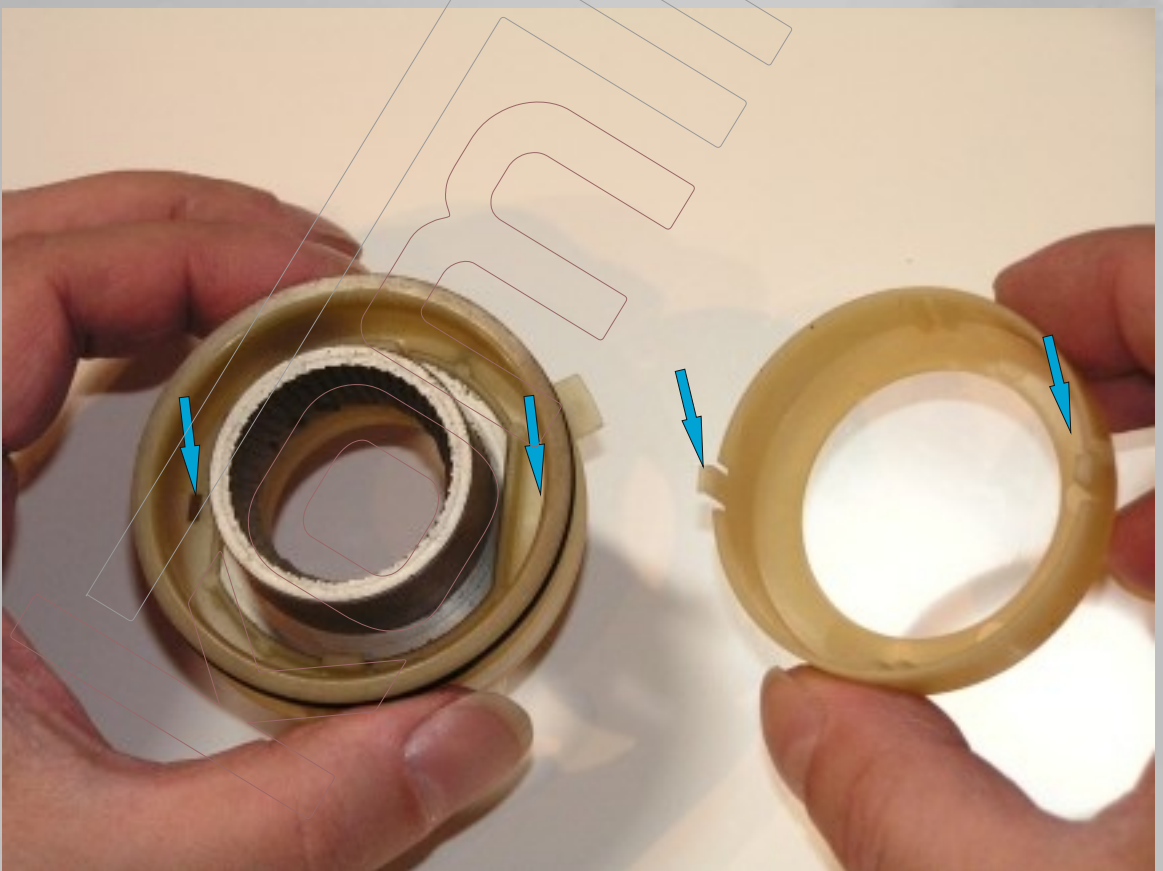
...der untere Teil sich abnehmen lässt. Der hier sichtbare Gummiring ist nicht in allen Mahlwerken eingebaut.



Mit einem Schraubendreher eine Haltenase vorsichtig nach außen drücken um den Mahlring nach oben herauskippen zu können..



Den neuen Mahlring auf einer Seite unter die Halteklammer fädeln und dann die andere Seite einrasten.



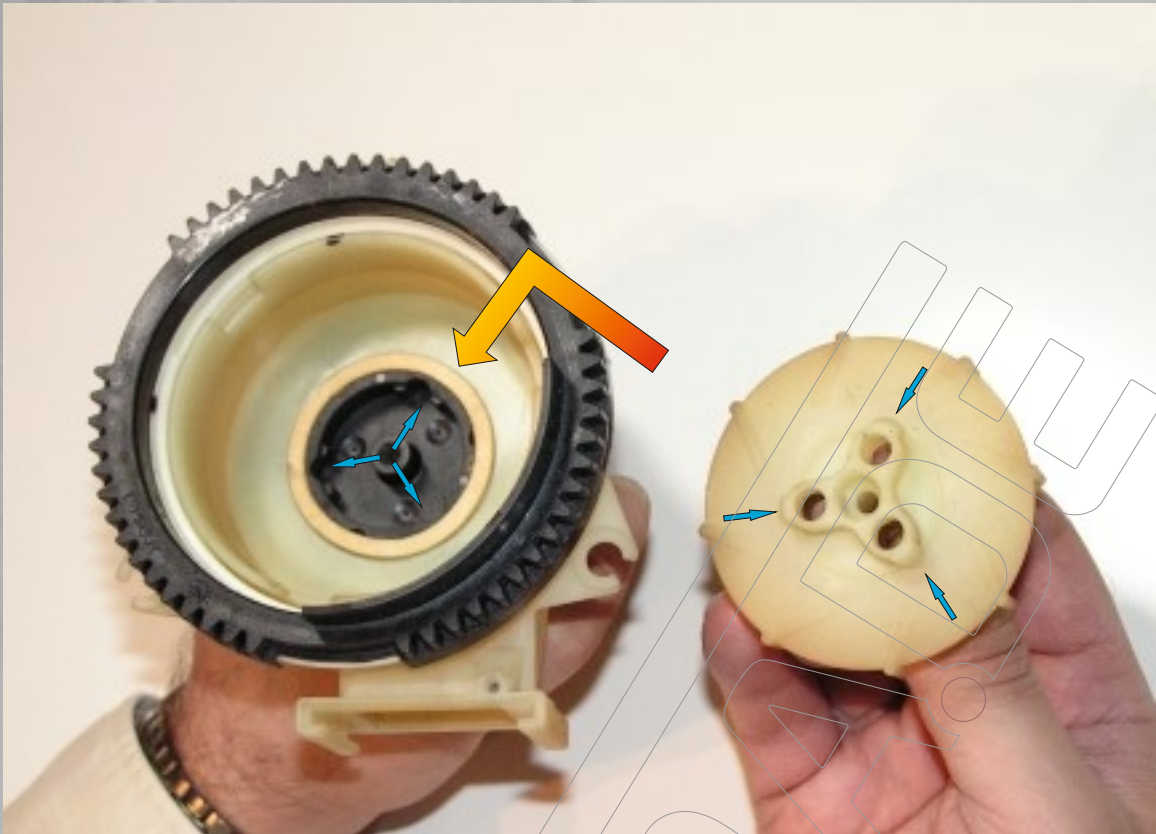
Beim Montieren des Unterteiles darauf achten, dass die Nasen beim Ansetzen mit den Löchern fluchten.



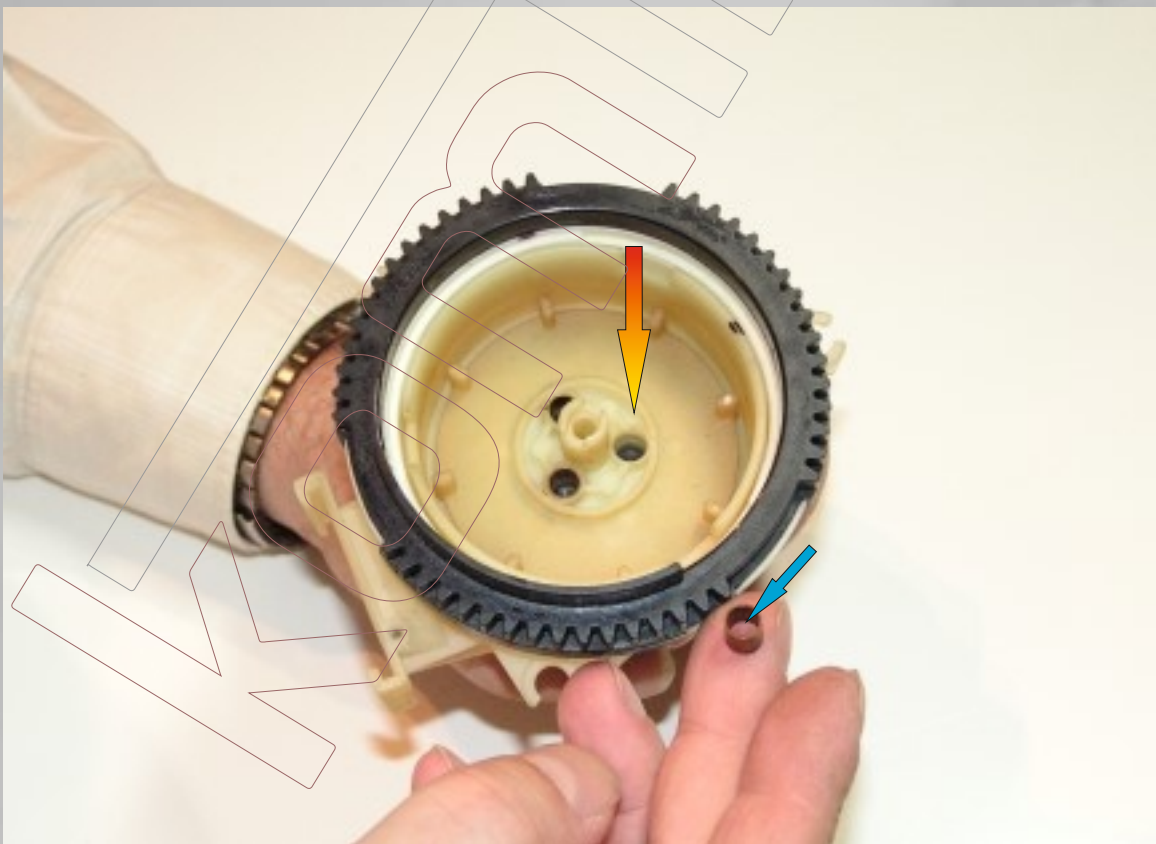
Das Unterteil reinschieben bis es wieder in den Löchern einrastet.



Als nächstes den Filzring wieder einsetzen.



Die Nasen des Fördertellers müssen in die Aussparungen der Aufnahme passen.



Falls Messinghülsen herausgefallen sind, können sie jetzt wieder eingesetzt werden.



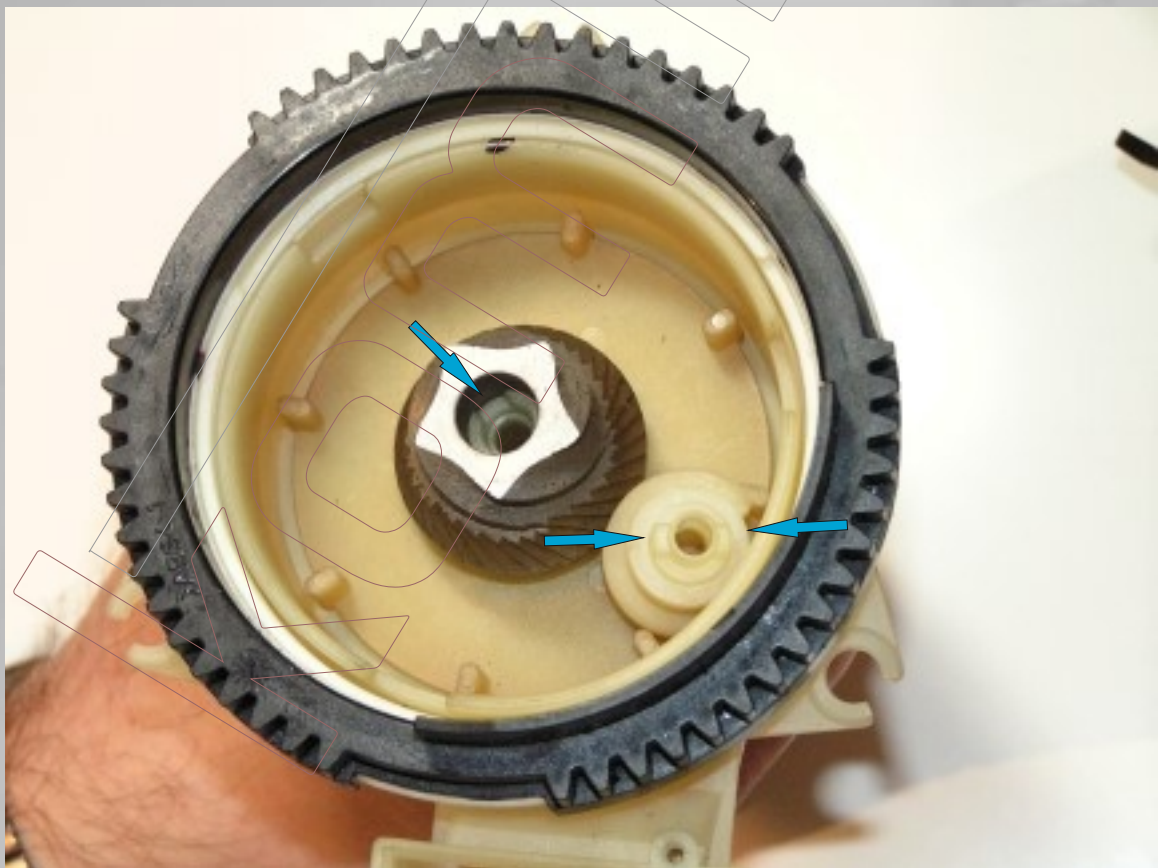
Die 3 Federn...



... und die 3 Kugeln einsetzen.



Beim Einsetzen des Mahlkegels darauf achten, dass die Kugeln in die Löcher des Mahlkegels treffen.



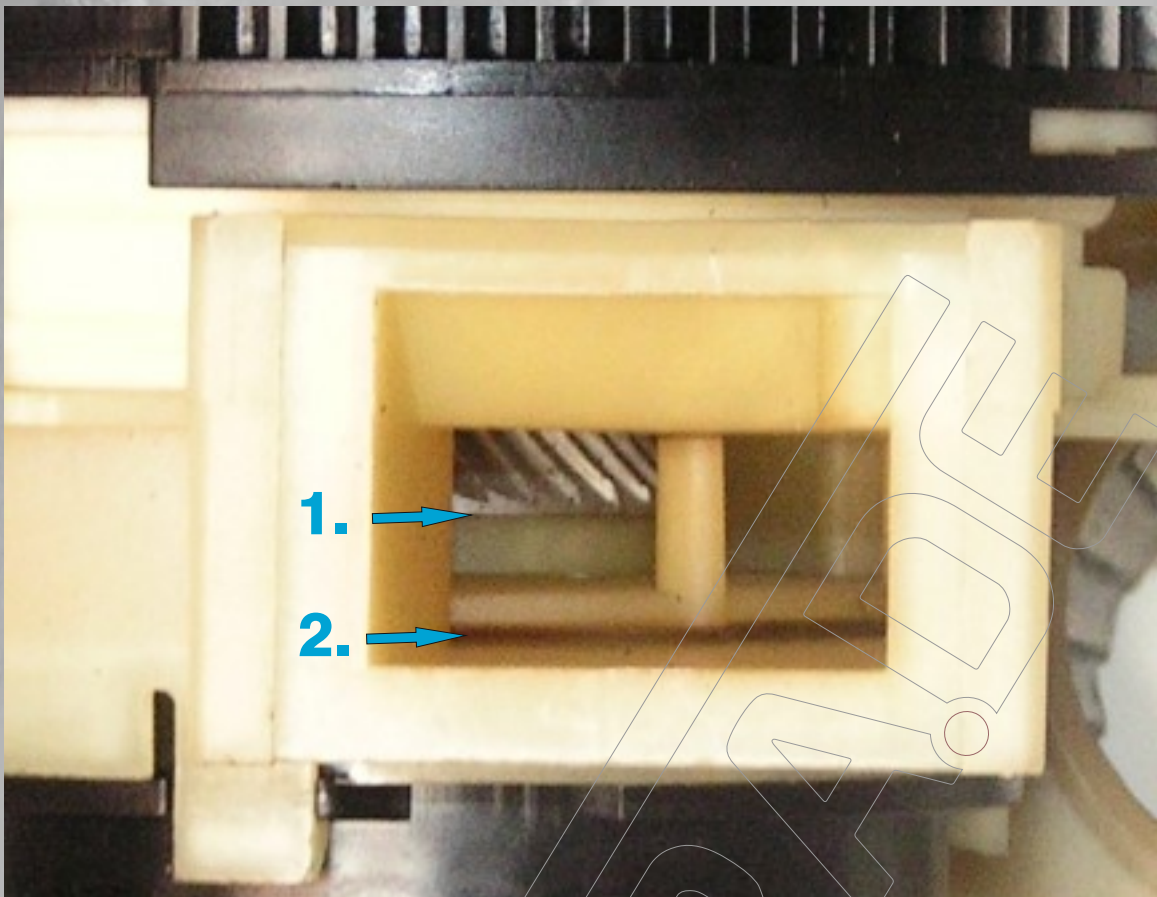
Beim Einsetzen der Bohneneinzugsschnecke (evtl. mit Beilagscheibe) darauf achten, dass die Führung in die Nut des Fördertellers trifft.



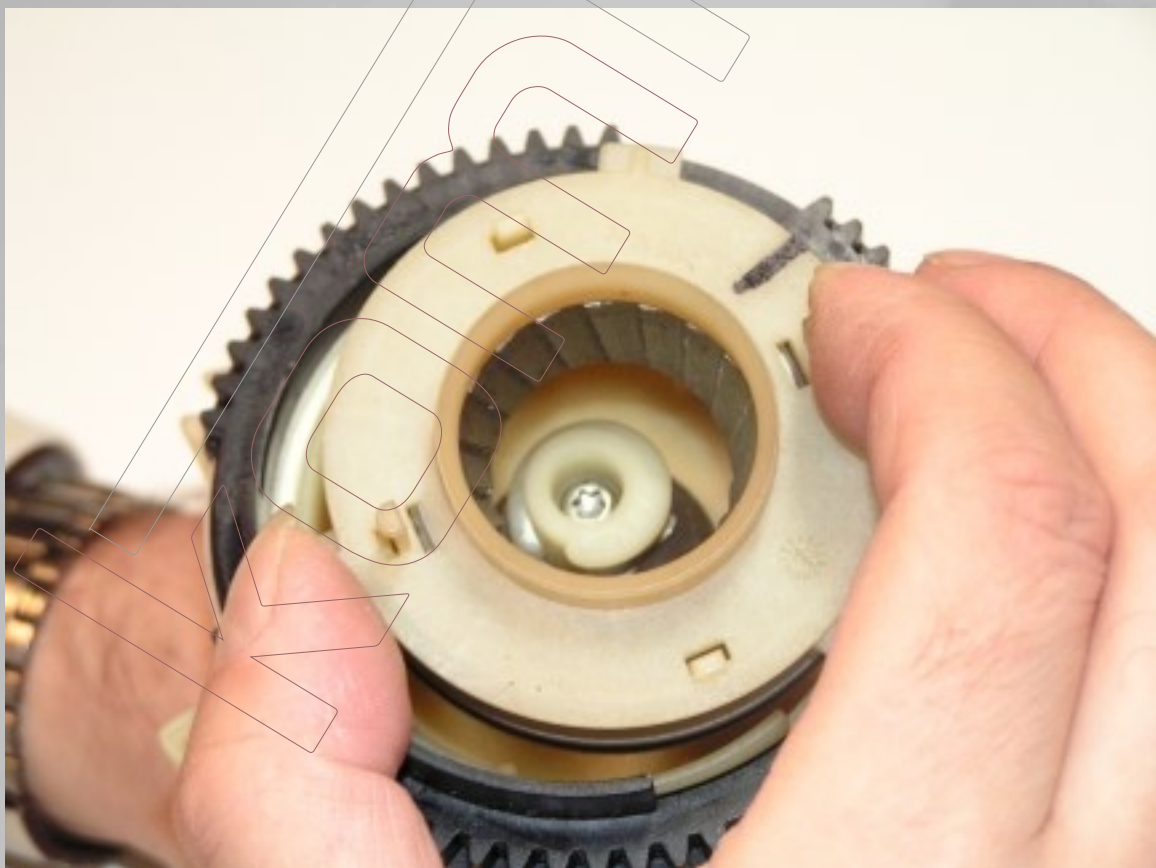
Nun die Schraube einsetzen.



Erst die Schraube ein wenig zurückdrehen bis man den Anfang des Gewindeganges spürt, dann im Uhrzeigersinn reinschrauben und festziehen. Es empfiehlt sich, bei diesem gesamten Arbeitsschritt die Bohneneinzugsschnecke gegen die Federkraft herunterzudrücken, damit sie beim Schrauben nicht wieder aus der Nut rutscht.



Wenn alles richtig montiert ist, sitzt die Bohneneinzugschnecke (oben) direkt auf dem Mahlkegel auf. Bei **1.** ist kein Abstand zwischen den Teilen und bei **2.** ca. 0,5-1,0mm.



Nun den Mahlringkäfig einsetzen (Markierung beachten).



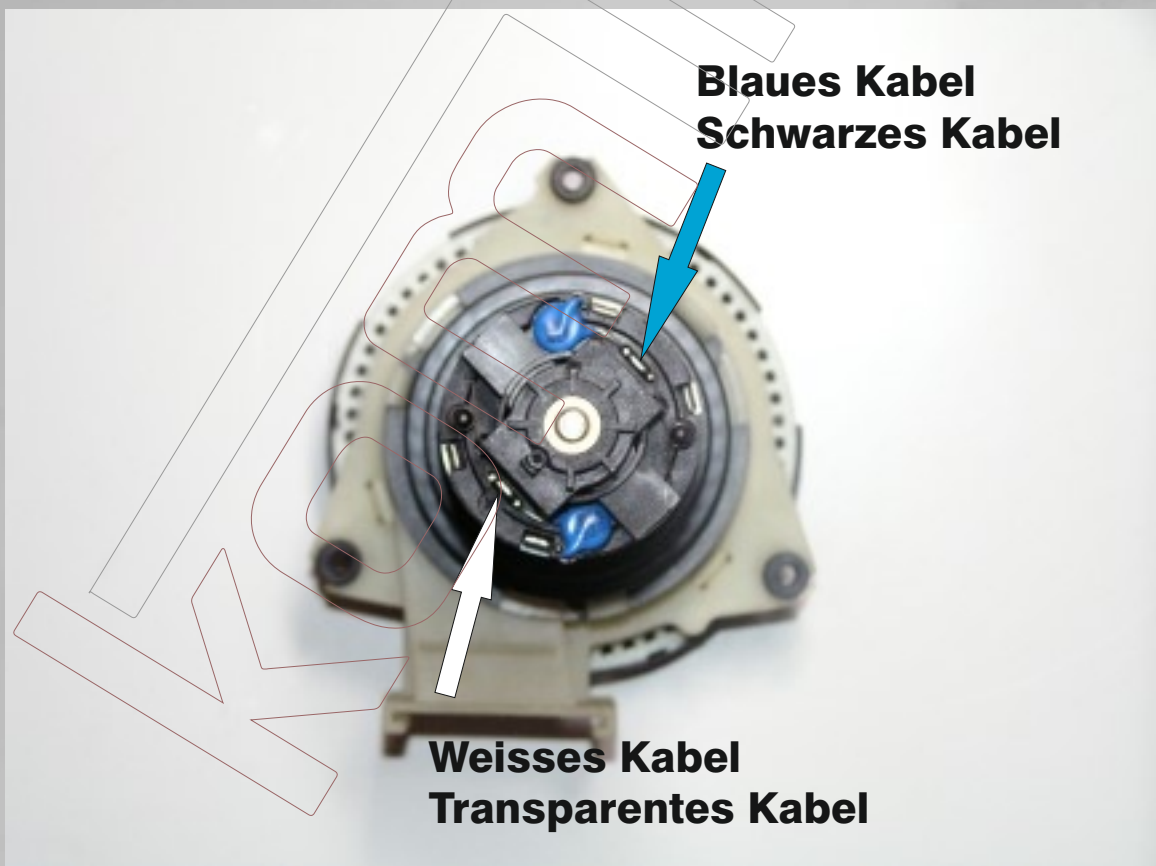
Soweit drehen, bis die Markierungen in einer Linie sind. Bei Verwendung der V3 Mahlkegel aus dem Shop empfiehlt es sich, den Einstellring 3-4 Raster feiner (weiter im Uhrzeigersinn) zu stellen. Danach den Einstellring abnehmen und wie unten beschrieben wieder aufsetzen.



Für ein Gerät der S-Serie muss das rechte Ende des Steges am schwarzen Ring eine Flucht mit der Nase (grün) bilden. Nur dann funktionieren die Endanschläge der Mahlwerksverstellung. Falls das nicht der Fall ist, schwarzen Ring abnehmen und entsprechend wieder aufsetzen.



Anschlussbelegung der Steckkontakte bei diesem Motortyp.



Anschlussbelegung der Steckkontakte bei diesem Motortyp.

Kontrolle des Mahlgrades bzw. Einstellung Mahlgrad

1. Mahlwerk einbauen und Maschine in betriebsbereiten Zustand versetzen.
2. Bei Maschinen mit programmierbaren Mahlmengen überprüfen, ob eine mittlere Mahlmenge eingestellt ist.
3. Einen 2-Tassenbezug starten. (Mahlwerk wird mit Kaffeemehl gefüllt)
4. Erneut einen 2-Tassenbezug starten. Hierbei von oben (möglichst mit einer Taschenlampe) in den Pulverschacht schauen. Die Brühkammer sollte nun zu mindestens 3/4 mit Mahlgut gefüllt werden.
5. Wenn das nicht der Fall ist, Mahlgrad entsprechend grober oder feiner stellen, bis die Brühkammer bei einem 2-Tassenbezug zwischen 4/5 und ganz voll mit Kaffeemehl gefüllt wird.
6. Wenn zum Erreichen der Füllmenge wesentlich mehr als 3-4 Raster Verstellung notwendig sind, Montage des Mahlkegels und des Mahlringes nochmals überprüfen.

Nur S-SERIE:

Falls das Mahlwerk nachjustiert werden mußte, schwarzen Ring mit den Endanschlüssen abnehmen und entsprechend dem unteren Bild auf Seite 20 wieder anbringen.

Die nötigen Ersatzteile zur Reparatur Ihres Bosch Kaffeevollautomaten finden Sie hier:

<https://komtra.de/bosch-ersatzteile.html>